



# WATERERFGOED VLAANDEREN

## JAARVERSLAG 2023

In 2023 verzonden we 14 nieuwsbrieven met berichtgeving over activiteiten en evenementen in de sector.

Verder gaven we advies en ondersteuning aan enkele van onze leden bij het opmaken van hun dossier voor de beheerspremie van varend erfgoed.

- Nadat in 2022, onder impuls van onze intendant Hubert Rubbens, de Stad Oostende de restauratie aanvatte van de IJslandvaarder Amandine. Adviseerden we het kabinet van Minister Diependaele om voor de Amandine de bescherming als monument te overwegen. De Amandine werd uiteindelijk een beschermd monument.
- We kregen de vraag van minister Diependaele of we konden ondersteunen bij het zoeken naar een oplossing voor de instandhouding van het beschermd varend erfgoed M/S Napoleon dat al enkele jaren op het droge lag en dringend een restauratie moest ondergaan. Aan dit project werkten we samen met Guy Huyghe en Rutger Steenmeijer van de VNSM om uiteindelijk tot een oplossing te komen voor de restauratie en instandhouding.
- De gemeente Koksijde/Oostduinkerke die het beschermd varend erfgoed N 116 Nostalgie aankocht, was ook op zoek waren naar advies en ondersteuning voor de opmaak van een beheersplan en dossier. Ook hier hebben we kunnen ondersteunen.

Met het Koninklijk Besluit van 28/6/2019 betreffende de pleziervaart, kwam er nieuwe wetgeving met betrekking tot vlaggen/registratie van vaartuigen. Deze wetgeving kan invloed hebben op het varen met (beschermd) erfgoed omwille van normen voor uitstoot, al dan niet beschouwd worden als commercieel vaart. Ook hier onderzochten we de mogelijkheden waren. Ondertussen zijn er contacten met FOD Mobiliteit wat betreft deze wetgeving maar de communicatie verloopt moeizaam met de overheid.

We plannen om in 2024 verder te gaan met deze communicatie, en gaan onze leden vragen om ons meer op de hoogte te houden van hun activiteiten en geplande evenementen. We willen blijven ondersteunen in het geven van meer naamsbekendheid aan de verenigingen.

Het Register Erfgoedwaardige Vaartuigen was principieel uitgewerkt en na advies van onze intendanten met alle betrokken partijen doorgesproken en hun opmerkingen werden verwerkt in het plan. Het indienen van een project voor het Register zou voor Watererfgoed Vlaanderen een kans op projectsubsidie betekend hebben, vandaar dat wij er tijd en energie hebben ingestoken. Toen het voorlopige dossier op het kabinet van de minister werd voorgesteld, is ons medegedeeld dat de administratie vreesde voor dubbel werk met de 'Inventaris van het Varend Erfgoed' en er dus niet mocht gerekend worden op projectsubsiëring. Watererfgoed Vlaanderen zal de leden bevragen over hoe belangrijk zij een 'Register Erfgoedwaardige Vaartuigen' achten voor de sector.