

PERSONALIA

**LIBOR LOCHMAN**

De Tsjech Libor Lochman is unaniem verkozen als de nieuwe algemeen directeur van de CER. Hij volgt op 1 januari 2012 Johannes Ludewig op. Lochman was een consensuskandidaat en is momenteel uitvoerend afgevaardigde bij de Europese spoorlobbyorganisatie.

GEERT BRUYNEEL

Geert Bruyneel wordt de nieuwe voorzitter van Flanders' Drive, het Vlaams technologisch competentiecentrum voor de voertuigindustrie. Hij volgt voormalig Opel-topman Eddy Geysen op, die in juni overleed. Bruyneel is sinds november 2010 gedelegeerd bestuurder van Volvo Cars in Gent.

**MICHAEL BRANDES**

Michael Brandes volgt begin oktober Werner Nies op als verantwoordelijke automotive en conventioneel spoorvervoer binnen TX Logistiek. Brandes (50) stapt over van DB Schenker Logistics, waar hij momenteel nog verantwoordelijk is voor contractlogistiek en supply chain management.

**REINHARD LANGE-GERARD VAN KASTEREN**

De contracten van Reinhard Lange (foto) en Gerard van Kasteren bij Kuehne + Nagel worden tegen de verwachting in verlengd. Lange blijft ceo tot 2013, van Kasteren blijft financieel verantwoordelijke tot 2014.

MARCEL BUELENS

Marcel Buelens wordt ceo van de ground handling-activiteiten van Swissport op Brussels Airport. Buelens heeft al een lange carrière in de luchtvaart achter de rug, onder meer bij FedEx, Air Hong Kong, DHL en Dachser. Van 2006 tot 2009 was hij gedelegeerd bestuurder van Brussels South Airport. Buelens zal worden bijgestaan door Alex Weidmann als coo.

DAVID ARENDT

David Arendt verlaat Cargolux en krijgt de leiding van de nieuwe Freeport (BTW-vrije zone) die wordt opgezet op de luchthaven van Luxemburg-Findel. Arendt kwam bij Cargolux als cfo in 1998 en werd in mei 2003 benoemd tot EVP.



RAPPORT VAN DE WEEK



Marco Sorgetti, directeur-generaal en ceo van FIATA (februari 2012)

De juiste man op de juiste plaats

De internationale expediteursfederatie FIATA heeft niet lang moeten zoeken naar een opvolger voor zijn directeur-generaal en ceo Marco Sangaletti. Met zijn voornaamgenoot Marco Sorgetti krijgt de organisatie een man die gepokt en gemazeld is in het expediteurgebeuren, met ervaring in zowel het bedrijfsleven als in dat van de internationale organisaties. De welbespraakte en polyglotte Torinese (uit Turijn) leidt al sinds 2003 de Europese federatie Clecat, die tegelijk de Europese tak vormt van FIATA.

Sorgetti is een goede team player die er niet voor terugschrok om wederwoord te bieden aan de cenakels van een steeds uitdijend Europa. Gemoderniseerd douanewetboek, modal shift, beveiliging, internalisering van externe kosten, ... Marco wist steeds in gepaste termen de belangen van de expediteur op de voorgrond te plaatsen. Dat hij dat nu ook mag doen op het globale niveau kan het debat alleen maar vinniger maken.

9/10

VARIA

FOTO VAN DE WEEK



Banden oppompen is ook deel van het werk

Een werknemster in een fabriek in het Chinese Hefei die velgen produceert, staat voor de taak om een berg banden op te pompen. Haar collega's hadden de banden eerder van velgen voorzien.

AGENDA

Transport & Logistics**20 T/M 22 SEPTEMBER**

De tweejaarlijkse vakbeurs heeft in Antwerp Expo plaats van 10 tot 20 uur. Driehonderd exposanten geven er een overzicht van de logistieke ontwikkelingen en evoluties. Organisator easy-fairs richt ook randactiviteiten (zoals de trucksimulator) en seminars in. De Lloyd heeft in hal 2 (standnummer C-2029) een eigen stand.

• WWW.TRANSPORT-LOGISTICS.BE

Cool Logistics**26 T/M 28 SEPTEMBER**

Antwerpen is gaststad voor Cool Logistics 2011. De focus ligt op het vervoer van vis en zeevruchten, fruit, farmaceutische producten en halal-producten.

• WWW.COOLLOGISTICS-CONFERENCE.COM

Shipper Forum 2011**28 SEPTEMBER**

De traditionele ontmoetingsplaats voor maritieme verladers heeft dit jaar de vergroening van de supply chain ("Greening the Maritime Logistics Supply Chain") als thema. Plaats van afspraak is het Brusselse Stanhope Hotel.

• WWW.EUROPEANSHIPPER.COM

European Logistics Summit**12 OKTOBER**

De Alliance for European Logistics, een Europese lobby met een aantal zeer grote spelers uit de logistieke sector, organiseert haar vierde top. Centraal dit jaar staan de veranderingen in de wereldwijde handel en hoe die de toekomst van de logistiek herdefiniëren.

• WWW.LOGISTICS-SUMMIT.EU

ICT & Logistiek**9 EN 10 NOVEMBER**

De vakbeurs voor ICT-toepassingen en -diensten in de logistieke keten kondigt een volledig aanbod van de laatste trends en ontwikkelingen aan, naast de nieuwste producten en oplossingen in de sectoren (groot)handel, industrie, retail, logistieke dienstverlening en transport.

• WWW.ICT-EN-LOGISTIEK.NL

Europese 3PL-top**21 T/M 23 NOVEMBER**

Het grootste Europees evenement over Third party logistics (3PL) heeft dit jaar in Antwerpen plaats. Er worden meer dan 300 toplui uit de sector en honderden grote klanten aangekondigd.

• WWW.3PLSUMMIT.COM/EUROPE

UIT DE OUDE DOOS



De drie Zuiderdokken werden in 1881 geopend als alternatief voor de verdwenen vlieten. Aan een kaailengte van 1.800 meter werd onder meer baksteen, grint, vis, mosselen, beer en huisvuil geladen en gelost. De Zuiderdokken waren ook een belangrijke bierhaven, hoe kan het ook anders in een stad als Antwerpen. Toen de haven richting Nederland uitbreidde, dommelde het Zuid in en werden de dokken in 1968 gedempt. Vandaag wil men de dokken weer openleggen.