

**OOSTERWHEELBESLISSING KANS OM
ANTWERPS WATERERFGOED TE
VALORISEREN**

**EILANDJE KAN NU TREKPLEISTER VOOR
SCHEEPVAART- EN HAVENERFGOED
WORDEN**

Watererfgoed Vlaanderen vraagt dat de herontwikkeling van de oude havendokken (het 'Eilandje' in brede zin) van Antwerpen wordt herbekeken nu de Vlaamse Regering en de Stad Antwerpen hebben beslist om **de mooie, maar hinderveroorzakende Lange Wapper niet over het Eilandje** te leggen. Deze beslissing maakt een **kwalitatieve herontwikkeling van het oude havengebied** mogelijk.

In deze herontwikkeling tot nieuw woon-, werk- en recreatiegebied **moet nu de valorisatie van het haven- en scheepvaarterfgoed centraal staan.**

Het oude dokkengebied heeft **schitterende troeven**:

- het is zichtbaar getuige van de **historische ontwikkeling van de Antwerpse wereldhaven**
- het bevat **unieke erfgoedrelicten** die deels van wereldbelang zijn (droogdokkensite, sluisgebouwen, bruggen, kranen, Pomphuis etc.)
- de dokken en andere infrastructuur zijn intact en kunnen herbestemd worden voor **kleinschalige, erfgoedgerichte scheepvaart- en havenfuncties**
- het gebied kan de stad, via de historische site Bonapartedok-Willemdok-Rijnkaai-MAS **verbinden met de actieve haven**, zodat deze laatste ruimtelijk en meteen psychologisch terug dichterbij de stad komt
- het dokkengebied biedt ruim plaats voor een **nieuw internationaal georiënteerd scheepvaartmuseum en bezoekerscentrum** in aanvulling op het MAS
- het gebied biedt ook plaats voor een **actieve erfgoedscheepswerf**, waaraan in Antwerpen een nood bestaat.

Buitenlandse succesvoorbeelden (o.m. Hamburg, Liverpool, Marseille en Rotterdam) en een recente Nederlandse studie over de economische return van erfgoedinvesteringen tonen aan dat de creatieve herbestemming en valorisatie van scheepvaart- en havenerfgoed havensteden **enorme baten** kan opleveren:

- de nieuwe werk- en woongebieden worden door de uitgekende integratie van watererfgoedcomponenten **veel attractiever voor investeerders en bewoners**
- watererfgoedattracties trekken binnen- en buitenlandse **toeristen** aan
- de valorisatie van het scheepvaart- en havenerfgoed versterkt het **imago** en de **internationale uitstraling** van Antwerpen als wereldhavenstad.

Watererfgoed Vlaanderen verenigt en verdedigt al het nat en droog watererfgoed in Vlaanderen (meer dan 70 organisaties actief rond historische schepen, scheepvaart- en havenmusea, watermonumenten, watertradities, -kunst en -cultuur, toeristische en commerciële dienstverleners i.v.m. watererfgoed, experts, onderzoekers en liefhebbers). De koepel ijvert voor het behoud en de valorisatie van alle watererfgoed in Vlaanderen, voor de versterking van het waterbewustzijn van de Vlaming en voor de internationale uitstraling van Vlaanderen als baken van scheepvaart-, haven- en watercultuur.