

Mitsubishi ontwerpt proper containerschip

De Japanse scheepsbouwer Mitsubishi Heavy Engineering heeft een ultra large container ship (ULCS) van 14.000 teu ontworpen, dat 35% minder CO2 zou moeten uitstoten.

Stefan Verberckmoes

Hoewel scheepvaart als een milieuvriendelijke vervoerswijze wordt beschouwd, is de totale uitstoot van de koopvaardijvloot nog altijd enorm groot. Daarom nemen tal van rederijen en scheepsbouwers het initiatief om uit te zoeken hoe ze milieuvriendelijkere vaartuigen kunnen maken.

In Japan hebben de rederijen MOL en NYK al hun duit in het zakje gedaan met nieuwe ontwerpen waarbij LNG en zonne-energie worden aangewend. De scheepsbouwer Mitsubishi ontwikkelde een nieuwe ULCS die nog op de klassieke wijze wordt voortgestuwd, maar toch al 35% minder CO2 zou uitstoten. Het ontwerp werd onlangs gepresenteerd onder de naam MALS-14.000CS.

MALS staat voor Mitsubishi Air Lubrication System. Dat is een techniek waarbij de weerstand van het schip in het water wordt verminderd door rond de romp luchtbellen te blazen. Dit idee van bedenker Yoshiaki Kodama waarbij het schip op een soort tapijt van waterbubbel vaart, werd al in de praktijk gebracht. NYK-Hinode nam in het voorjaar het heavy-liftschip "Yamatai" in de vaart dat met die technologie is uitgerust, zodat de werf en

de rederij nu in de praktijk kunnen ondervinden hoe effectief dit is.

Door de toepassing van MALS zou de uitstoot van de ULCS met 10% worden verminderd. Om de emissies nog verder te beperken opteert Mitsubishi voor een andere vorm van de scheepsromp en wordt de warmte van de scheepsmotoren ook gerecupereerd.

Een opvallend detail in het ontwerp van de MALS-14.000CS is het ontbreken van de traditionele schoorsteen boven de scheepsmotoren, waardoor er meer containers boven dek geladen kunnen worden. De twee hoofdmotoren (met twee schroefassen) bevinden zich achteraan en op het achterdek zijn twee uitlaten voorzien. Door deze plaatswinst kan het 366 meter lange schip nog 14.000 teu meenemen bij een breedte van 48,8 meter, wat betekent dat deze ULCS van de toekomst ook nog door het verbrede Panamakanaal zal kunnen varen.

Ter vergelijking: de 14.000 teugrote ULCS van MSC zijn ook 366 meter lang, maar wel 51,2 meter breed (20 rijen containers boven dek) en daardoor net te groot voor de nieuwe sluisen in Panama.

www.mhi.co.jp/en

"Kleine SITL" ondergaat metamorfose

De SITL in Parijs tijdens de onpare jaren – beter bekend als "de kleine SITL" – krijgt volgend jaar een nieuwe naam en verdient van uitzicht. Het evenement staat onder de benaming SITL Solutions Logistiques 2011 in het teken van vernieuwing.

Philippe Van Dooren

SITL Europe, dat tijdens de even jaren in Paris Villepinte wordt georganiseerd, is samen met transport + logistic in München (oneven jaren) de belangrijkste vakbeurs voor de sector in Europa. In onpare jaren vindt de SITL plaats aan de Porte de Versailles met meer bescheiden ambities. Tot dusver stond dit evenement geboekstaafd als SITL Temps Réel. Die naamgeving vernadert in 2011, net zoals het uitzicht van de vakbeurs. De



SITL Temps Réel wordt SITL Solutions Logistiques.

nieuwe uitgave van de door Reed Expositions georganiseerde beurs moet de evolutie in de markt vraag weerspiegelen.

Het salon zal worden opgebouwd rond vier competentiepolen:

- Transport: groepeerde de vervoerders van alle modi (weg, waterweg, spoor, zee, lucht, multimodaal), aan het vervoer gerelateerde bedrijvigheden zoals expeditie en transportbeheer en het nieuwe aanbod aan transportmateriaal en -uitrusting
- Stockage, opslag en aanverwante uitrusting: diensten inzake stockbe-

- Logistieke sites: groepeerde de logistieke vastgoedbedrijven evenals regionale, nationale en internationale logistieke parken en infrastructuur;

- Technologie en Informaticasy-stemen: van bij de productie tot de eindaflevering.

Een honderdtal exposanten hebben zich al ingeschreven en ongeveer 80% van de beschikbare exposantenruimte is reeds gereserveerd. Net als vorig jaar zal het RFID-salon op hetzelfde tijdstip plaatsvinden. Daarbovenop komt Eco Transport & Logistics, de eerste editie van het salon voor duurzame logistiek. Een badge geeft toegang tot de drie salons. Een Nederlandse versie van de

Oosterweel laat toe Antwerps watererfgoed te valoriseren

Watererfgoed Vlaanderen wil een kwalitatieve herontwikkeling van het oude Antwerpse havengebied. Dat is nu mogelijk door de regeringsbeslissing om de Oosterweelverbinding te onderhouden.

Watererfgoed ziet de Londense Docklands ook realiseerbaar in Antwerpen met de herontwikkeling van de oude dokken tot woon-, werk- en recreatiegebied. Tegelijkertijd biedt het oude dokkengedeelte plaats voor een nieuw internationaal georiënteerd scheepvaartmuseum en bezoekerscentrum (in aanvulling van het MAS) en een actieve erfgoedshipschepswerf. Een dergelijke formule heeft al heel wat buitenlandse successen gekend (o.m. in Hamburg, Liverpool, Marseille en Rotterdam) en zal volgens een Nederlandse studie enorme baten opleveren.

Watererfgoed Vlaanderen stelt ook vast dat de belangrijke sector van het varend erfgoed ontbrekt niet in het nieuwe erfgoeddecreet wordt behandeld.

www.watererfgoed.be

Volvo Trucks lanceert internetsite voor truckers

Volvo Trucks lanceert een internationale online internetsite voor chauffeurs: www.worldtrucker.com. De website moet een ontmoetingsplaats worden voor chauffeurs en fans van alle merken trucks.

Leden kunnen onder andere foto's uitwisselen en deelnemen aan discussies over het transportsegment.