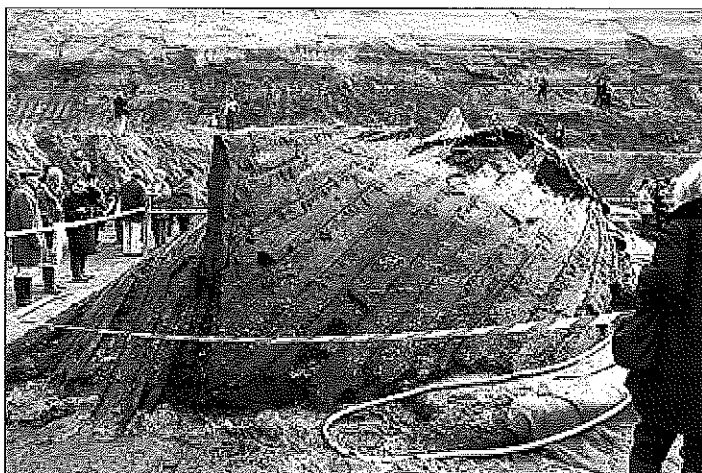


WAARDEVOLLE DOELSE KOGGEN BEDREIGD MET FINALE TELOORGANG

Guy Mintiens

De twee koggen die tien jaar geleden werden blootgelegd nabij Doel tijdens de graafwerken voor het Deurganckdok, moeten dringend worden gerestaureerd. Gebeurt dat niet, dan gaan deze erfgoedstukken van wereldformaat definitief verloren.

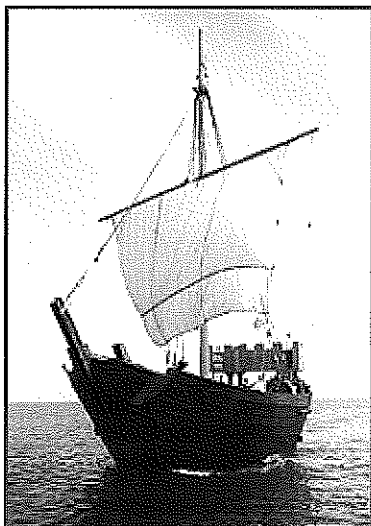


Doelse Kogge 1

De vijfde editie van her WaterkAnt-event rond het Antwerpse historische dokkencomplex was de ideale aanleiding om de schrijnende toestand van de twee middeleeuwse erfgoedstukken opnieuw aan te klagen. Tijdens WaterkAnt vaarden immers ruim zeventig historische schepen het Willemdok binnen; onder hen ook een kogge-replica uit Nederland.

Prof. Eric Van Hooydonk, voorzitter van Watererfgoed Vlaanderen, hield bij aanvang van het evenement dan ook een warm pleidooi om het Vlaamse koggenerfgoed, dat van absolute wereldklasse is, te redden. De wrakken werden in 2000 gevonden bij de graafwerken voor het Deurganckdok, maar ondanks formele beloften heeft de Vlaamse regering nog niets ondernomen om de conservering, de restauratie en de museale exploitatie van de twee middeleeuwse schepen te verzekeren.

Nochtans is de "Doelse Kogge 1" een uitstekend bewaard wrak van het belangrijkste vrachtschip uit de middeleeuwen. De kogge was een typisch vrachtschip van de Duitse Hanze. Brugge en Antwerpen danken hun middeleeuwse bloei mede aan de aanwezigheid van de Hanze en haar koggen.



De "Kampen-kogge" (Replica)

Er zijn in heel Europa slechts een twintigtal koggenresten teruggevonden: De "Doelse Kogge 1" is de best bewaarde van allen en is bovendien ouder dan eerder gevonden koggen in Nederland en Duitsland. De "Doelse Kogge 2" biedt belangrijke informatie over de middeleeuwse scheepvaart en scheepsbouw. Wetenschappelijke onderzoekers hebben intussen unaniem de uitzonderlijke historische waarde van de Doelse Koggen bevestigd.

Het is daarom hemeltergend dat in het buitenland koggenwrakken worden gekoesterd en gevaloriseerd. De in 1962 gevonden "Bremer Kogge" is het pronkstuk van het Duitse nationale scheepvaartmuseum in die Hanzestad. "De valorisatie van de Doelse Koggen moet een aanzet zijn voor de dringende heropleving van het wetenschappelijk onderzoek naar de Vlaamse scheepvaart- en havengeschiedenis. De jongste decennia is dit onderzoek weggedeemsterd", aldus van Hooydonk.

Watererfgoed Vlaanderen oordeelt dat de museale exploitatie van de Doelse Koggen ook de aanzet kan zijn voor een heropstart van het nationaal scheepvaartmuseum. De suggestie doet denken aan het Vasa-museum in Stockholm, dat rond zo'n schip werd opgebouwd.

www.watererfgoed.be

□□□ De Lloyd – 02.10.09