

WATERERFGOED VLAANDEREN IN ACTIE!

Guy Mlntiens

Vlaanderen onderneemt een ernstige poging om zijn maritieme erfgoed niet teloor te laten gaan. De overkoepelende organisatie "Watererfgoed Vlaanderen" eist van de overheid alvast een krachtig beleid inzake droog en nat maritiem erfgoed, met vijftien prioritaire beleidspunten.

Professor Eric Van Hooydonk is een erg drukbezet man met een uitgebreide juridische en historische kennis van de maritieme sector en een meer dan alledaagse belangstelling voor cultuur en cultureel erfgoed. De geknipte man dus om als voorzitter van "Watererfgoed Vlaanderen" aan de kar te trekken van dat erfgoed, inclusief historische schepen, scheepvaart- en havenmusea, watermonumenten, -tradities, -kunst en -cultuur, toeristische en commerciële dienstverleners van watererfgoed, onderzoekers in de sector, enz.

De vereniging werd in november 2008 opgericht als "Watergebonden Erfgoed", maar krijgt nu een extra elan. Bedoeling is een echte koepelvereniging te zijn, die als spreekbuis optreedt naar de overheid toe. De vereniging zelf engageert zich niet in projecten. "Wij gaan geen historische schepen kopen of musea inrichten. We zijn wel de spreekbuis van heel de watererfgoedsector van Vlaanderen in ruime zin", aldus Van Hooydonk. De organisatie wordt dus geprofessionaliseerd met een wat andere aanpak, een naamsverandering, een nieuwe huisstijl, website enz.

"Het is niet de bedoeling een hobbyclub op te richten, maar wel een reële impact te hebben op het beleid. Ik merk ook dat er van overheidswege een brede belangstelling is voor deze vereniging, die echt een meerwaarde kan creëren als gesprekspartner van de overheid.

Bij historische schepen bv. is er vaak een conflict tussen de historische waarde en de huidige veiligheidsvoorschriften. Wij zullen ook een rol spelen als expertisecentrum, contactpunt en toeristische promotor." De organisatie neemt in een groot aantal dossiers een standpunt in als koepelorganisatie (zie 15-puntenprogramma).

Dat geldt zeker ook voor de belangrijkste stukken van ons maritiem erfgoed - stukken met een internationale topwaarde als de "Mercator" en de "Doelse Kogge" - want zij zijn bedreigd in hun bestaan. De Vlaamse overheid moet dringend knopen doorhakken in dit opzicht.

Van Hooydonk is ervan overtuigd dat het initiatief van Watererfgoed Vlaanderen op het juiste ogenblik komt, ondanks de crisis en de schaarser wordende financiële middelen bij overheid en bedrijven. "De vereniging moet immers bijdragen tot meer havenbewustzijn en een groter maritiem draagvlak in Vlaanderen. Juist in deze crisisperiode is daar nood aan, want de dalende trafieken hebben al twijfels gezaaid over onze haveninvesteringen."

Vijftien prioritaire actiepunten:

1. Ondersteunen van de verdere uitbouw van de historische site Scheepswerven Baasrode
2. Ondersteuning van de uitbouw van het Museum aan de Stroom te Antwerpen en het uitdragen van de traditie van Antwerpen als iconische wereldhavenstad
3. Haalbaarheidsstudie naar de uitbouw van een volwaardig scheepvaartmuseum en een actieve museumhaven in Antwerpen, naast het MAS
4. Valoriseren van het watererfgoed bij de heraanleg van de Scheldekanaal te Antwerpen, en het voorzien in ligplaatsen voor historische schepen
5. Bescherming en uitbouw van de Oostendse Oosteroever als museumhaven en informatiecentrum
6. Onderzoek van valorisering van andere strategische watererfgoedlocaties en aanverwante infrastructuur
7. Dringende maatregelen i.v.m. bedreigde topstukken zoals de "Mercator" en - de "Doelse kogge"
8. Inventariseren en beschermen van ander watererfgoed, bedreigd door de internationale afbouw van de koopvaardijvloot wegens de crisis
9. Ondersteuning van de berging van het wrak van het poolschip "Belgica" en de bouw van een replica ervan
10. Versnelde implementatie van het Decreet Varend Erfgoed en van de klassering van belangrijk Vlaams varend erfgoed
11. De terbeschikkingstelling van aangepaste aanmeermogelijkheden voor historische schepen langs Vlaamse waterwegen en in de Vlaamse havens
12. Het aandringen bij de federale overheid op duidelijkere en soepelere veiligheidseisen voor historische schepen
13. Ondersteuning van watererfgoedevenementen en -manifestaties doorheen Vlaanderen
14. Meer wetenschappelijk onderzoek rond watererfgoed bij het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed en de Vlaamse universiteiten
15. Integratie van het watererfgoedbeleid in andere beleidsdomeinen

Wrakken in het oog van Vlaanderen

Begin dit jaar ondertekenden het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en het Vlaams Instituut voor Onroerend Erfgoed (VIOE) een samenwerkingsakkoord over het uitvoeren van onderzoek naar wrakken en wrakresten. De hydrografische peilschepen van MDK zorgen er bij metingen ook voor dat de plaatsen van wrakken en wrakresten geregistreerd worden en dat die informatie over posities en dieptes ter beschikking wordt gesteld van het VIOE.

In ruil zal MDK de observaties van het VIOE doorgespeeld krijgen. Het gaat om informatie die het instituut inwint door het inzetten van duikers en het uitvoeren van opnames onder water. Ook Watererfgoed Vlaanderen werkt nauw samen met het VIOE.

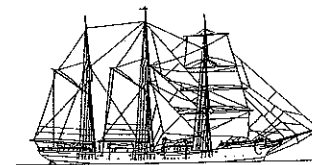
www.vlaamsehydrografie.be / www.maritieme-archeologie.be

Een complete gids

Watererfgoed Vlaanderen wil alles wat er in Vlaanderen bestaat inzake watererfgoed inventariseren in een gids. Die zal dienen zowel als toeristisch promotiemiddel als praktische gids, met bv. een lijst van de horecazaken rond watertoerisme en de historische schepen die een beschermd statuut genieten.

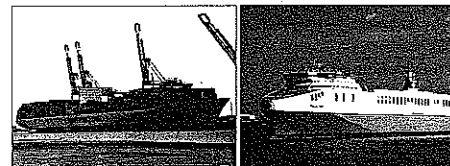
Watererfgoed Vlaanderen

- Overkoepelende organisatie, representatief voor alle Vlaamse verenigingen en organisaties die werken rond watergebonden erfgoed
- Opgericht op 22 november 2008 onder de titel "Watergebonden Erfgoed"
- Leden: reeds 10 erfgoedverenigingen en -instellingen en 10 individuele experts, met talrijke aanvragen in behandeling
- Maatschappelijke zetel: Scheepswerven Baasrode, Sint-Ursulusstraat 37, 9200 Baasrode
- www.watererfgoed.be
- ☐☐☐ De Lloyd - 25.03.09



port of zeebrugge

een netwerk op europa



Met een groot aanbod van roro- en containerdiensten en frequente hinterlandverbindingen langs de weg, het spoor of langs de binnenvaart, toont Zeebrugge u de gemakkelijkste weg om uw klanten te bereiken.

Havenbestuur Brugge-Zeebrugge
Isabellalaan 1 - B - 8380 Zeebrugge
Tel. +32/50/54 32 11 - Fax +32/50/54 32 24
www.portofzeebrugge.be - mbz@zeebruggeport.be

