

Scheldetentoonstelling in Havencentrum Lillo



Van 1 oktober tot 14 december vindt in het Havencentrum Lillo de tentoonstelling Tabula Scaldis plaats. De Nederlandse schilder Joost Heeren evocert daarin in 17 poëtische tekeningen en schetsboeken de Schelde, van bron tot monding. Heeren laat de stroom haar eigen verhaal vertellen, waarin economisch belang, menselijke bedrijvigheid, cultureel erfgoed en natuur een rol spelen.

De tentoonstelling is vrij te bezoeken op woensdag, tussen 10 en 16 u. Op andere dagen enkel op afspraak.

www.tabulascaldis.eu

Haven Gent bij genomineerden voor ESPO Award

De internationale jury die een winnaar moet kiezen voor de eerste "ESPO Award on Societal Integration of Ports" heeft uit 30 ingediende projecten een shortlist van zeven havens overgehouden.

Onder de genomineerden bevindt zich ook de haven van Gent. Zij moet het opnemen tegen de havens van Algeciras, Genua, Gijon, Rotterdam, Stockholm en Turku.

Volgens juryvoorzitter John Richardson, voormalig hoofd van de Maritime Task Force bij de EC, was de kwaliteit van de ingediende projecten uitzonderlijk hoog en de keuze uitdagend en intensief. "Dat toont aan dat steeds meer havenautoriteiten oog hebben voor sociale integratie van hun haven", aldus Richardson.

De zeven krijgen nog een aantal precieze vragen voorgeschoteld alvorens een definitieve winnaar wordt gekozen. De award, een kunstwerk van de Belgische kunstenaar François Schuiten, wordt op 4 november in Brussel uitgereikt.

www.espo.be

Park Spoor Noord valt in de prijzen

Het Antwerpse Park Spoor Noord heeft de Prijs Bouwheer gekregen in de categorie "geïntegreerde opdracht". De prijs werd voor de vierde keer uitgereikt en is een initiatief van de Vlaamse Bouwmeester. Volgens de jury is het spoorwegemplacement dat werd omgetoverd tot park en publieke ruimte, een voorbeeldproject.

Het emplacement is anderhalve kilometer lang en werd tussen 2006 en 2009 omgebouwd tot een stedelijk park met sport- en ontspanningsfaciliteiten. De architecten Secchi en Vigano creëerden samen met landschapsontwerper Pieter Kromwijk een groene long voor Antwerpen. Een waterplas en een kinderspeeltuin zijn een van de troeven van het park. Onder een vroegere stelplaats werd deze zomer het populaire Café Cargo opgesteld.

Bij de prijsuitreiking werd de ambitie geloofd van de Vlaamse steden en gemeenten om kwaliteitsvolle architectuur na te streven.

www.antwerpen.be

Waardevolle Doelse Koggen bedreigd met finale teloorgang

De twee koggen die tien jaar geleden werden blootgelegd nabij Doel tijdens de graafwerken voor het Deurganckdok, moeten dringend worden gerestaureerd. Gebeurt dat niet, dan gaan deze erfgoedstukken van wereldformaat definitief verloren.

Guy Mintiens

De vijfde editie van het WaterkAnt-event rond het Antwerpse historische dokkencomplex was de ideale aanleiding om de schrijnende toestand van de twee middeleeuwse erfgoedstukken opnieuw aan te klagen. Tijdens WaterkAnt vaarden immers ruim zeventig historische schepen het Willemdok binnen; onder hen ook een kogge-replica uit Nederland.

Prof. Eric Van Hooydonk, voorzitter van Watererfgoed Vlaanderen, hield bij aanvang van het evenement dan ook een warm pleidooi om het Vlaamse koggenerfgoed, dat van absolute wereldklasse is, te redden. De wrakken werden in 2000 gevonden bij de graafwerken voor het Deurganckdok, maar ondanks formele beloften heeft de Vlaamse regering nog niets ondernomen om de conservering, de restauratie en de museale exploitatie van de twee middeleeuwse schepen te verzekeren. Nochtans is de "Doelse Kogge 1" een uitstekend bewaard wrak van



De "Doelse Kogge 1" is het oudste en best bewaarde wrak van een middeleeuws vrachtschip.

het belangrijkste vrachtschip uit de middeleeuwen. De kogge was een typisch vrachtschip van de Duitse Hanze. Brugge en Antwerpen danken hun middeleeuwse bloei mede aan de aanwezigheid van de Hanze en haar koggen.

Er zijn in heel Europa slechts een twintigtal koggeresten teruggevonden. De "Doelse Kogge 1" is de best bewaarde van allen en is bovendien ouder dan eerder gevonden koggen in Nederland en Duitsland. De "Doelse Kogge 2" biedt belangrijke informatie over de middeleeuwse scheepvaart en scheepsbouw. Wetenschappelijke onderzoekers hebben intussen unaniem de uitzonderlijke historische waarde van de Doelse Koggen bevestigd.

Het is daarom hemeltergend dat in het buitenland koggerwreken wor-

den gekoesterd en gevaloriseerd. De in 1962 gevonden "Bremer Kogge" is het pronkstuk van het Duitse nationale scheepvaartmuseum in die Hanzestad. "De valorisatie van de Doelse Koggen moet een aanzet zijn voor de dringende heropleving van het wetenschappelijk onderzoek naar de Vlaamse scheepvaart- en havengeschiedenis. De jongste decennia is dit onderzoek weggedaemd", aldus van Hooydonk.

Watererfgoed Vlaanderen oordeelt dat de museale exploitatie van de Doelse Koggen ook de aanzet kan zijn voor een heropstart van het nationaal scheepvaartmuseum. De suggestie doet denken aan het Vasamuseum in Stockholm, dat rond zo'n schip werd opgebouwd.

www.watererfgoed.be

Delicate groepagelading naar VS vertrokken



De Belgische bobsleesters en Inge Van den Abeele van Ecu-Line.

Twee gloednieuwe bobsleeën zijn onlangs in een groeppagecontainer vertrokken, richting Lake Placid in de VS. Daar gaan de twee vrouwelijke Belgische bobsleeteams trainen voor de acht World Cup-wedstrijden, die medio november in Park City (VS) beginnen en in januari eindigen in Igls (Oostenrijk). Indien ze tijdens de World Cup tweemaal bij de acht eersten eindigen, zijn ze gekwalificeerd voor de Olympische Winterspelen in Vancouver in 2010. Alles zal te volgen zijn op Canvas en Sporza. Het vervoer naar de VS van de gesofisticeerde sleeën werd gesponsord door Ecu-Line.

www.canvas.be

PERSONALIA



PHILIPPE FIERENS verlaat The Brussels Airport Company, waar hij verantwoordelijk was voor de cargo marketing. Hij wil naar verluidt opnieuw de logistieke sector in.

HERVE MARTEL (44) is benoemd tot directeur-generaal van de autonome haven van Parijs. Hij moet het algemene beleid van de grootste binnenvaart van Frankrijk (en de op één na grootste van Europa) uittekenen en implementeren. Deze burgerlijk ingenieur begon zijn carrière in 1989 in de haven van La Réunion. Hij heeft zich toegelegd op de hervorming van de zeehavens.

JEAN-PIERRE LECOMTE, voormalig voorzitter van de haven van Le Havre, werd in juni verkozen aan het hoofd van de Internationale vereniging van steden en havens (AIVP). Hij is van plan om "de werkzaamheden voor de duurzame ontwikkeling van havensteden die een aantal jaar geleden van start gingen, voort te zetten".

STEPHANE VERWILGHEN volgt Aernout Van der Mersch op als voorzitter van de Belgische federatie van voertuigverhuurders Renta. Stéphane Verwilghen is managing



director van Arval. Hij is al 11 jaar actief in de langetermijnverhuur.

Het Franse Comité National Routier (CNR) heeft **ALEXIS GIRET** verkozen tot directeur. De opvolger van Michel Hirou moet de continuïteit van de informatiedienst verzekeren, door voorrang te geven aan enquêtes op het terrein en sociaal-economische studies.

President Barack Obama wil **ALAN BERSIN** aanstellen tot Commissioner van US Customs & Border Protection (CBP). Momenteel is hij assistant secretary for International Affairs (onderminister) en special representative for Border Affairs bij het ministerie van Binnenlandse Veiligheid.

Terrein voor aardgastankpunt in hartje Scheldehaven

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen biedt in de haven een terrein aan voor de exploitatie van een aardgastankstation. Het terrein is gelegen aan de Vosseschijnstraat in het hartje van de Scheldehaven. Het tankpunt is hoofdzakelijk bestemd voor wagenparken van bedrijven die in de haven gevestigd zijn. Het is complementair met het bestaande aardgastankpunt in Berchem, dat zich richt op het stedelijk verkeer.

Het nog op te richten aardgastankpunt kadert in het algemeen beleid van de haven rond duurzame mobiliteit en het stimuleren van verkeer met zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen. Aardgas als brandstof is een goed alternatief voor fossiele brandstoffen zoals benzine en diesel. Met het aardgastankpunt wil de haven het marktaandeel van uitstootarme verbrandingsmotoren vergroten. Ook het Havenbedrijf Antwerpen heeft plannen om andere dan fossiele brandstoffen in te schakelen voor zijn wagenpark.

www.havenvanantwerpen.be

Haven Gent krijgt energieclub

De Vereniging van Gentse Havengebonden Ondernemingen (VeGHO) heeft in samenwerking met de Provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek (VITO) een "energieclub" gelanceerd. Bedoeling is bedrijven uit de Gentse haven bijeen te brengen om samen te zoeken naar de beste manier om economische en ecologische winst te halen uit rationeel energieverbruik en het inzetten van duurzame energietechnieken. Deelnemers zullen hun ervaringen kunnen uitwisselen en informatie kunnen vergaren over de technische en financiële haalbaarheid van energiemaatregelen. Aan de lancering van de energieclub ging een studie bij vijf bedrijven uit de Gentse haven vooraf. Uit de resultaten van dat onderzoek blijkt alvast duidelijk dat bedrijven heel wat voordeel kunnen halen uit investeringen op dit vlak en met vaak eenvoudige ingrepen een smak geld kunnen besparen op hun energiefactuur.

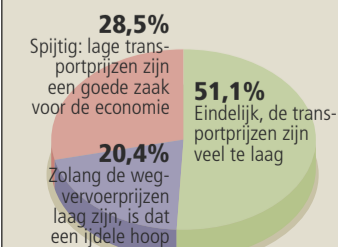
VeGHO hoopt dat de energieclub ook tot bedrijfsoverschrijdende initiatieven zal leiden.

www.vegho.be

Tariefverhogingen eindelijk op komst

Operatoren uit nagenoeg alle transportmodi kondigen tariefverhogingen aan. Dat is voor velen een opluchting aangezien de tarieven momenteel heel laag liggen. Toch zijn er ook tegenstanders. Zo'n 29% van de respondenten van onze online enquête merkt immers op dat lage transportprijzen een positieve impact hebben op de economie. Daarnaast denkt ongeveer 20% dat zolang de prijzen in het wegvervoer laag zijn, er ook geen verhogingen bij de andere modi verwacht moeten worden.

In vrijwel elke transportmodus kondigen operatoren tariefverhogingen aan



www.lloyd.be