

Debat over Rotterdam Rules

De Europese verladersorganisatie European Shippers' Council organiseert op 22 juni in Antwerpen een seminarie over de nieuwe internationale conventie "Rotterdam Rules". De ESC bundelt hiervoor de krachten met De Lloyd en Nieuwsblad Transport.

Jean-Louis Vandevoorde

De Rotterdam Rules die mogelijk in de komende maanden van kracht zullen worden, veranderen de situatie op het vlak van de verdeling van de aansprakelijkheid tussen verladers en vervoerders in de logistiekketen aan land en op zee. Deze bepalingen botsen met bestaande conventies voor de verschillende transportmodi en brengen grotere risico's met zich voor de verladers, en meer bepaald de KMO's. Dat is althans de mening van de ESC, die de hoop niet opgeeft de bekrach-

tiging van de nieuwe conventie alsnog te kunnen tegenhouden.

Om meer duidelijkheid te scheppen over dit nieuwe aansprakelijkheidsregime en de voor- en nadelen die eraan verbonden zijn, heeft de ESC beslist om op 22 juni aanstaande - in samenwerking met de twee vooraanstaande transportbladen van België en Nederland - een seminarie te organiseren in het Antwerpse Havenhuis.

Het seminarie dat 's namiddags zal plaatsvinden, zal verscheidene essentiële aspecten van de Rotterdam Rules toelichten en zich



De Rotterdam Rules zullen het aansprakelijkheidsregime in de transportsector ingrijpend veranderen.

buigen over de vraag of er geen andere uitweg is. Het richt zich tot alle partijen die met het goederenvervoer te maken hebben. Het volledige programma en de

inschrijvingsmodaliteiten kunnen opgevraagd worden op onderstaande website.

www.lloyd.be

Manifest voor Antwerps watererfgoed

Maandag werd in de grootste Vlaamse havenstad het 'Antwerps Watererfgoedmanifest 2009' overhandigd aan de Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Van Mechelen, het stadsbestuur en het Gemeentelijk Havenbedrijf. Dertig toonaangevende haven- en erfgoedorganisaties schaarden zich erachter.

Martine Taelman

De overhandiging vond plaats in het kader van een studiedag georganiseerd door Watererfgoed Vlaanderen en het Steunpunt Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed (SIWE).

In het Watererfgoedmanifest wordt opgeroepen tot een inhaalbeweging en tot concrete actie voor topstukken in het Vlaamse maritieme erfgoed als de "Mercator", de Doelse kogge en de "Belgica". Vergelijken met andere belangrijke havensteden als Hamburg, Liverpool en Rotterdam, wordt de cultuurhistorische rijkdom van de Scheldestad immers te weinig gevaloriseerd, zo redeneren de ondertekenaars van het manifest.

In het document bepleiten de betrokken partijen ook de oprichting van een nieuw "volwaardig" scheep-

vaartmuseum naast het MAS. "Antwerpen heeft een mooie collectie die moet ontsloten blijven", zo vertelt mede-ondertekenaar prof. Erik Van Hooydonck in "Gazet Van Antwerpen". In zijn vorig jaar gepubliceerde boek "Soft Values of Seaports: a strategy for the restoration of public support for seaports" pleitte Van Hooydonck er reeds voor om het Antwerpse havenerfgoed beter uit te spelen.

Naast een nieuw scheepvaartmuseum vragen de ondertekenaars van het manifest ook een goed uitgebouwd documentatiecentrum, het beter onderhoud van waardevolle machines en schepen, en de bescherming van het watererfgoed bij de heraanleg van de Scheldekaaien. Tenslotte gingen er ook stemmen op voor een verbeterde toegankelijkheid

van de haven en de moderne infrastructuur, zoals de Berendrechtsluis, de grootste zeesluis ter wereld.

Tijdens de studiedag overheerste het gevoel dat Antwerpen een inhaalbeweging moet maken ten opzichte van andere Europese havens die hun maritiem erfgoed beter beheren. Volgens kapitein Geert De Vriese, ver-

tegenwoordiger van de "Vrienden van het Nationaal Scheepvaartmuseum", staat Antwerpen daar echter nog ver van af en blijft er een acuut gebrek aan politieke en financiële steun voor de bescherming van het maritiem erfgoed.

www.watererfgoed.be



Het Watererfgoedmanifest vraagt onder meer een betere bescherming van archeologische vondsten zoals de Doelse kogge.

PERSONALIA

UWE ARNDT (foto) wordt vanaf 1 juni de nieuwe afgevaardigd bestuurder van Bayer Antwerpen. Hij volgt er René De Cleyn op, die na een carrière van bijna 35 jaar bij het chemiebedrijf met pensioen gaat. Arndt leidde sedert 2007 de productieafdeling voor polycarbonaat bij Bayer Antwerpen. Als Senior Bayer Representative voor België/Luxemburg wordt De Cleyn opgevolgd door MARKUS ARNOLD.



hij samen met ROLF HERZOG algemeen directeur was, neer. Herzog zal alle projecten overnemen van Vandepoel, die nog wel een adviserende rol zal vervullen.

Deutsche Bahn heeft KARL-FRIEDRICH RAUSCH benoemd tot hoofd van de transport- en logistiekdivisie. Hij volgt Norbert Benschel op, die moest aftreden omwille van het spionageschandaal. Rausch werkt sinds 2001 voor Deutsche Bahn en stond onder meer aan het hoofd van de afdeling personenvervoer. Die functie wordt voortaan ingevuld door ULRICH HOMBURG. ULRICH WEBER krijgt dan weer de leiding over de afdeling Human Resources.



HERVÉ CORNÈDE is niet langer algemeen afgevaardigde van TLF. Diepgaande meningsverschillen tussen hem en de nieuwe voorzitter Philippe Grillot over de te volgen strategie en bestuursmiddelen, liggen aan de grondslag van de unanieme beslissing die de administratieve raad heeft genomen om Cornède aan de kant te schuiven.

FRANS VANDEPOELE trekt zich om gezondheidsredenen op 1 juni terug uit Ages. Op die dag legt hij al zijn functies bij het Duitse Maut-incassobedrijf waar

JORN HINGE, een veteraan in de maritieme industrie, is door UASC benoemd tot president en ceo, in opvolging van Ken Soerensen. Hinge was al 15 jaar coo van UASC en functioneerde voordien nog als topman bij EacBen.

Havenbedrijf Antwerpen werkt aan groener vervoer

Met het oog op het reduceren van de broeikasgassen in en rond de haven, heeft het Antwerpse Havenbedrijf steeds meer aandacht voor groen vervoer. Zo worden inspanningen geleverd voor de vernieuwing van het wagenpark (185 voertuigen), met als doel de gemiddelde uitstoot nog dit jaar te verlagen van 139 gr CO2/km naar 129 gr/km. Naast de keuze voor 'groene' varianten van bestaande automodelen, biedt het Havenbedrijf werknemers met een leasewagen ook een cursus ecodiving aan om het brandstofverbruik te reduceren.

Verder is het Havenbedrijf van plan bij de "Fietshaven" 50 dienstfietsen te leasen, die zullen worden ingezet om korte afstanden te overbruggen. Ten slotte worden in het woon-werkverkeer groene alternatieven voor de wagen aangemoedigd.

Om te bekijken hoe de mobiliteit nog duurzamer kan, werkt het Havenbedrijf aan een Bedrijfsvervoersplan, dat midden juni afgerond moet zijn.

www.havenvanantwerpen.be

FOD Mobiliteit bekroond met Risk Management Award

De federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft de European Risk Management Award in de wacht gesleept. Het is de eerste keer dat een ministerie met deze trofee aan de haal gaat. FOD Mobiliteit klopte de Britse omroep BBC en het London Development Agency.

De Risk Management Award wordt jaarlijks toegekend aan individuen of een organisatie met buitengewone prestaties op het vlak van risicobeheer. FOD Mobiliteit kreeg de prijs omwille van zijn intern veiligheidssysteem MobiRisk. Dat spoort risico's in de werking van de organisatie op en vrijdelte ze.

Dankzij MobiRisk werden al fouten in het informaticasysteem van in België geïmmatriculeerde voertuigen voorkomen. Ook zijn al gebreken ontdekt in het vernietigingssysteem van ingeleverde nummerplaten. MobiRisk houdt rekening met alle risico's, ook die op het vlak van de kosten en baten van projecten.

www.mobilit.fgov.be

Bedenkingen bij sponsoring voetbal door Antwerpse haven

Het Antwerpse Havenbedrijf trekt 25 miljoen euro uit om het nieuwe voetbalstadion in Antwerpen te sponsoren. Geld dat beter voor andere doeleinden gebruikt kan worden, volgens ruim de helft van de respondenten van onze online enquête. Een kwart vindt dit daarentegen een uitstekend idee om het maatschappelijk draagvlak van de haven te vergroten. Een vijfde heeft niets tegen sponsoring op zich, maar noemt dit bedrag te hoog.

Het Antwerpse Havenbedrijf gaat 25 miljoen euro neertellen om het nieuwe voetbalstadion in Antwerpen te sponsoren



www.lloyd.be



ANTWERP TRAFFIC CLUB vzw
Romeinse Put 76
2650 Edegem
E-mail: atcdesk@telenet.be
Fax: 03 400 52 38



Op donderdag 4 juni nodigt ATC haar leden uit op de openingsreceptie van de nieuwe taverne **Het Duvels Genot** van 20.00 u. tot 22.00 u. Free Drinks uit het gamma van brouwerij Moortgat Duvel, Vedett, Ahouffe, etc...



place to be:
Sint Aldegondiskaai 56-58,
B-2000 Antwerpen

See you in 't Duvels Genot

DeLloyd

acg
www.acbgroup.be