

# De Lloyd

SINDS 1858

WWW.LLOYD.BE

WOENSDAG 25 maart 2009

7324-7325

Prijs: 2,75 euro



Didier Reynders, minister van Financiën.

## Meer autonomie voor douane

Marcel Schoeters

Minister van Financiën Didier Reynders gaat negen jaar na Copernicus de FOD Financiën fors hervormen. De belangrijkste aanpassing zit in de 'upgrading' van Douane & Accijnzen. Momenteel rapporteren binnen de FOD drie entiteiten aan het directiecomité: Belastingen en Invorderingen, Patrimonium-Documentatie en Tensaurie. D&A is een van de vijf onderdelen van Belastingen & Invorderingen. De nieuwe structuur splitst deze mastodont op in vier entiteiten, waaronder Douane en Accijnzen, die op hetzelfde niveau als Patrimonium-Documentatie en Tensaurie komen, en dus rechtstreeks zullen rapporteren aan het directiecomité.

Deze reorganisatie is de tweede stap in een plan dat begint met de samenstelling van een nieuw directiecomité. Het vorige werd op 13 februari 2009 opgeheven. De derde stap bestaat in de toewijzing van het personeel en de zogenaamde 'functiecartografie'. Volgens Rudy Volders, directeur van de fiscale cel van het kabinet van Reynders, wordt elke entiteit verantwoordelijk voor zijn eigen winkel. Op die manier krijgt D&A in ieder geval meer autonomie, hoewel van een door de private sector gevraagd autonoom agentschap nog geen sprake is. Elke entiteit krijgt zijn eigen operationele ICT, personeel en wettelijke ondersteuning. Deze reorganisatie staat los van de Business Project Engineering (BPE) die door Deloitte is uitgewerkt voor de reorganisatie van Douane & Accijnzen zelf. De BPE is nog niet vrijgegeven en kan pas worden doorgevoerd wanneer het directiecomité is samengesteld.

www.minfin.fgov.be



9 771377 678345



**LOGISTICS**  
 Groei wijkt voor  
 rendabiliteit bij  
 Dentressangle

13



**BACKGROUND**  
 Eric Van Hooendonk:  
 "Vlaanderen wil  
 watererfgoed  
 beter beschermen"

16

## DSV zet mes in kosten en personeel

De resultaten van DSV in 2008 zijn beneden de verwachtingen gebleven, omdat ze sterk zijn beïnvloed door het negatieve economische klimaat. Daarom gaat de Deense groep dit jaar een strikt kostenbeheersingsprogramma doorvoeren, de investeringen beperken en de capaciteit bijstellen.

Guy Beyens

Volgens ceo Jens Bjørn Andersen wordt 2009 een bijzonder moeilijk en turbulente jaar. DSV zal zich moeten focussen op "kostenreductie, blijvende herstructureeringen en aanpassingen van de activiteiten aan de marktsituatie". Andersen verwacht wel dat het asset-light business model van de logistiek-groep dit jaar zijn vruchten zal afwerpen.



Jens Bjørn Andersen, ceo van DSV.

De overname en integratie van ABX Logistics hebben het afgelopen jaar een impact op de resultaten gehad. Dat zal in 2009 niet anders zijn. Zo zal er voor 100 miljoen DKK extra geïnvesteerd worden in de integratie van ABX, wat het totale integratiebedrag op 800 miljoen DKK zal brengen. Door de integratie worden per land de

nodige aanpassingen in de trajectstromen doorgevoerd, relaties met agenten stopgezet, niet-winstgevende contracten herbekeken, depots en kantoren samengevoegd. IT-systemen op elkaar afgestemd en het personeelsbestand herzien.

Dat personeel wordt dit jaar versnelde afgebouwd. Zo geeft Andersen aan dat 12 tot 15% van de 26.000 werknemers bij DSV moet afvloeien. Eind februari waren al circa 2.000 jobs geneukt. Ondertussen kregen nog een duizendtal personeelsleden te horen dat ze hun baan verlieten. Tegen eind 2009 zal het totaal aantal afankingen op bijna 4.000 komen.

Volgens de ceo verdwijnt de helft van de jobs als gevolg van de ABX-integratie, terwijl de andere helft sneuvelt door de economische recessie. Er zullen ook bestaande ABX-vestigingen gesloten worden, zoals die van Barcelona.

Om de kosten in de hand te houden, voert DSV ook een moratorium in op nieuwe grote overnames en wil het de schuld afbouwen. Die was in 2008 veel te hoog. Hoewel de volumes onder druk staan blijft de topman optimistisch over 2009. Hij mikt voor dit jaar op een omzetgroei van 3 tot 5%.

www.dsv.com

## Nieuwe ontwikkelingen in cabotagedossier

We hebben bevestiging gekregen dat de informatie die we op 23 maart publiceerden wel degelijk correct is: de beperkingen op de wegcabotage in België zullen op 1 mei niet ingevoerd kunnen worden. De herziening van de Europese regelgeving wel in de laatste rechte lijn.

Philippe Van Dooren

De beperkingen van de cabotage in België zullen op 1 mei niet in voege kunnen treden omdat het koninklijk besluit niet op tijd gepubliceerd kan worden. De vakbond BITB, een van de grote voorstanders van de beperking van de vrijheid van cabotage, vreesde dat deze vertraging een manoeuvre was van staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe, maar dat was niet het geval. Hij is voorstander van vrije cabotage, maar hij engageerde zich ertoe die te beperken naar het voorbeeld van enkele andere lidstaten. Hij kwam hiertoe tegemoet aan de vraag van de vakbonden, die bepaalde mis-

bruiken met Oost-Europese ondernemers aan de kaak stellen.

Schouppe's perszachte bevestigde dat er een ontwerp-KB klaar ligt dat het vijfde karakter van de cabotage definieert (en beperkt tot drie trajecten per week volgend op een internationaal transport). Dit ontwerp moet echter nog goedgekeurd worden door de regering en de Raad van State en ter kennisgeving voorgelegd worden aan de Gewesten. Het zal dus - ten vroegste - na twee maanden gepubliceerd kunnen worden. Volgens sommige bronnen zou dit vier à zes maanden duren.

Op Europees niveau zou er deze week in Straatsburg een 'triloog'



Het KB ter beperking van de cabotage in België zal pas binnen enkele maanden gepubliceerd kunnen worden.

Mathieu Grosch in extremis trachten om, via een amendement, de vrijheid van cabotage, die al lang vóór de eerste Europese regelgeving binnen de Benelux bestaat, te vrijwaren.

www.mobilift.fgov.be

# Watererfgoed Vlaanderen in actie!

Vlaanderen onderneemt een ernstige poging om zijn maritieme erfgoed niet teloor te laten gaan. De overkoepelende organisatie "Watererfgoed Vlaanderen" eist van de overheid alvast een krachtig beleid inzake droog en nat maritiem erfgoed, met vijftien prioritaire beleidspunten.

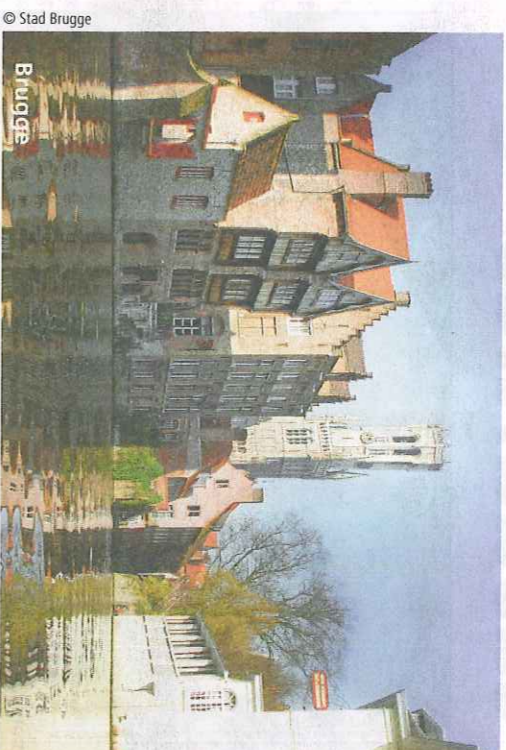
Guy Mintiens

**P**

rofessor Eric Van Hooydonk is een erg drukbezet man met een uitgebreide juridische en historische kennis van de maritieme sector en een meer dan allelaagse belangstelling voor cultuur en cultureel erfgoed. De geknipte man dus om als voorzitter van "Watererfgoed Vlaanderen" aan de kar te trekken van dat erfgoed, inclusief historische schepen, scheepvaart- en havenmusea, watermonumenten, -tradities, -kunst en -cultuur, toeristische en commerciële dienstverleners van watererfgoed, onderzoekers in de sector, enz.

De vereniging werd in november 2008 opgericht als "Watergebonden Erfgoed", maar krijgt nu een extra elan. Bedoeling is een echte koepelvereniging te zijn, die als spreekbuis optreedt naar de overheid toe. De vereniging zelf engageert zich niet in projecten. "Wij gaan geen historische schepen kopen of musea inrichten. We zijn wel de spreekbuis van heel de watererfgoedsector van Vlaanderen in ruime zin", aldus Van Hooydonk. De organisatie wordt dus geprofessionaliseerd met een wat andere aanpak, een naamsverandering, een nieuwe huisstijl, website enz.

"Het is niet de bedoeling een hobbyclub op te richten, maar wel een reële impact te hebben op het beleid. Ik merk ook dat er van overheidswege een brede



© Stad Brugge

Brugge

## Wrakken in het oog van Vlaanderen

Begin dit jaar ondertekenden het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en het Vlaams Instituut voor Onroerend Erfgoed (VIOE) een samenwerkingsakkoord over het uitvoeren van onderzoek naar wrakken en wrakresten. De hydrografische peilschepen van MDK zorgen er bij metingen ook voor dat de plaatsen van wrakken en wrakresten geregistreerd worden en dat die informatie over posities en dieptes ter beschikking wordt gesteld van het VIOE. In ruil zal MDK de observaties van het VIOE doorgevoerd krijgen. Het gaat om informatie die het instituut inwint door het inzetten van duikers en het uitvoeren van opnames onder water. Ook Watererfgoed Vlaanderen werkt nauw samen met het VIOE.

www.vlaamsehdrografie.be / www.maritieme-archeologie.be



© Eric Van Hooydonk

Havenareaal

belangstelling is voor deze vereniging, die echt een meerwaarde kan creëren als gesprekspartner van de overheid. Bij historische schepen bv. is er vaak een conflict tussen de historische waarde en de huidige veiligheidsvoorschriften. Wij zullen ook een rol spelen als expertisecentrum, contactpunt en toeristische promotor."

De organisatie neemt in een groot aantal dossiers een standpunt in als koepelorganisatie (zie 15-puntenprogramma). Dat geldt



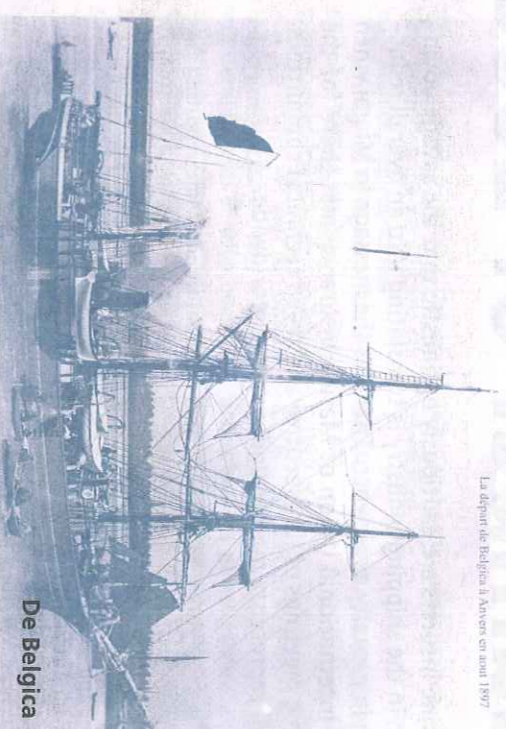
© Stichting Eugeen Van Mieghem

Eugeen Van Mieghem

zeker ook voor de belangrijkste stukken van ons maritiem erfgoed - stukken met een internationale topwaarde als de "Merator" en de "Doelse Kogge" - want zij zijn bedreigd in hun bestaan. De Vlaamse overheid moet dringend knopen doorhakken in dit opzicht.

Van Hooydonk is ervan overtuigd dat het initiatief van Watererfgoed Vlaanderen op het juiste ogenblik komt, ondanks de crisis en de schaarser wordende financiële middelen bij overheid en bedrijven. "De vereniging moet immers bijdragen tot meer havenbewustzijn en een groter maritiem

draagvlak in Vlaanderen. Juist in deze crisisperiode is daar nood aan, want de dalende verkeerscijfers hebben al twijfels gezaaid over onze haveninvesteringen."



La Belgique à Anvers en août 1897

De Belgica

## VIJFTIEN PRIORITAIRE ACTIEPUNTEN:

- 1 Ondersteunen van de verdere uitbouw van de historische site Scheepswerven Baasrode
- 2 Ondersteuning van de uitbouw van het Museum aan de Stroom te Antwerpen en het uitdragen van de traditie van Antwerpen als iconische wereldhavenstad
- 3 Haalbaarheidsstudie naar de uitbouw van een volwaardig scheepvaartmuseum en een actieve museumhaven in Antwerpen, naast het MAS
- 4 Valoriseren van het watererfgoed bij de heraanleg van de Scheldekaaien te Antwerpen, en het voorzien in ligplaatsen voor historische schepen
- 5 Bescherming en uitbouw van de Oostendse Oosteroever als museumhaven en informatiecentrum
- 6 Onderzoek van valorisering van andere strategische watererfgoedlocaties en aanverwante infrastructuur
- 7 Dringende maatregelen i.v.m. bedreigde topstukken zoals de "Mercator" en de "Doelse kogge"
- 8 Inventariseren en beschermen van ander watererfgoed, bedreigd door de internationale arboweg van de koopvaardijvloot wegens de crisis
- 9 Ondersteuning van de berging van het wrak van het poolschip "Belgica" en de bouw van een replica ervan
- 10 Versnelde implementatie van het Decreet Varend Erfgoed en van de klassering van belangrijk Vlaams varend erfgoed
- 11 De tebeschikkingstelling van aangepaste aanneemogelijkheden voor historische schepen langs Vlaamse waterwegen en in de Vlaamse havens
- 12 Het aandringen bij de federale overheid op duidelijkere en soepelere veiligheidsvoorschriften voor historische schepen
- 13 Ondersteuning van watererfgoedevenementen en -manifestaties doorheen Vlaanderen
- 14 Meer wetenschappelijk onderzoek rond watererfgoed bij het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed en de Vlaamse universiteiten
- 15 Integratie van het watererfgoedbeleid in andere beleidsdomeinen



© Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

De Doelse Kogge



© Provincie Oost-Vlaanderen

Scheepswerf Baasrode

## Een complete gids

Watererfgoed Vlaanderen wil alles wat er in Vlaanderen bestaat inzake watererfgoed inventariseren in een gids. Die zal dienen als zowel toeristisch promotiemiddel als praktische gids, met bv. een lijst van de horecazaken rond watertoerisme en de historische schepen die een beschermd statuut genieten.

www.watererfgoed.be



© Wim Kempenaers

Eric Van Hooydonk, voorzitter van Watererfgoed Vlaanderen.

## WATERERFGOED VLAANDEREN

- Overkoepelende organisatie, representatief voor alle Vlaamse verenigingen en organisaties die werken rond watergebonden erfgoed
- Opgericht op 22 november 2008 onder de titel "Watergebonden Erfgoed"
- Leden: reeds 10 erfgoedverenigingen en -instellingen en 10 individuele experts, met talrijke aanvragen in behandeling
- Maatschappelijke zetel: Scheepswerven Baasrode, Sint-Ulmasustraat 37, 9200 Baasrode