

# Sector transportorganisatoren goed voor 45.000 jobs

Uit de "Socio-economische analyse van de sector Transportorganisatoren - 2009" van het BITO blijkt dat zowel de toegevoegde waarde als de tewerkstelling in de periode 2003-2007 een sterke groei kenden. Als gevolg van de crisis vertoonde 2008 wel een daling van het rendement.

Koen Heinen

**D**e toegevoegde waarde van de sector Transportorganisatoren groeide in 2007 met 6%. Die positieve evolutie leverde ook 1.100 nieuwe voltijdse jobs op.

Het Belgisch Instituut der Transportorganisatoren (BITO) maakt hieruit op dat de dynamiek van de sector in die periode tweemaal groter was dan deze van het Belgische bedrijfsleven in zijn geheel. De sector omvat ondermeer expediteurs, vervoercommissiearissen en -makelaars.

Volgens het BITO is er ook een groeiend belang voor opleiding en bijscholing in de sector. In de

periode 2003-2007 steeg het aantal werknemers in opleiding met 20%. Het aantal uren opleiding ging er met 33% op vooruit.

Uit de studie, die zowel de sociale indicatoren, de toegevoegde waarde als de financiële gezondheid en financiële indicatoren in beeld brengt, blijkt verder dat de groei niet ten koste ging van de financiële gezondheid. Zo zijn de liquiditeit en de solvabiliteit in de referentieperiode verbeterd, hoewel de netto verkoopmarges in het algemeen vrij laag bleven. Dat wijst er volgens het BITO op dat de sector zich aan de vooravond



In 2007 steeg het aantal jobs in de sector van de transportorganisatoren met 1.100 voltijdse eenheden.

van de economische crisis kon versterken.

Uit een steekproef van de resultaten van 2008 blijkt een daling van het rendement en verhoogde aan-

dacht voor de liquiditeitsposities. De volledige studie kan worden geraadpleegd op de site van het instituut.

[www.bitto-ibot.be](http://www.bitto-ibot.be)

## Trailer kijkt "voorbij de crisis"

Ondanks de zware crisis in het wegvervoer en het afhaken van heel wat exposanten gaat SAV door met "Trailer 2009". De vakbeurs voor wegtransportmaterieel is de enige in haar soort die dit jaar weet stand te houden en wil haar roeping als professioneel en internationaal trefpunt voor de sector trouw blijven.

Jean-Louis Vandevoorde

**L**ode Verkinderen, secretaris-generaal van de wegvervoerdersfederatie die de tweejaarlijkse vakbeurs organiseert, stak op de persconferentie over de beurs niet onder stoelen of banken dat SAV zware inspanningen heeft moeten leveren voor deze dertiende editie, die het met fors minder standhou-



Een recordeditie wordt het ditmaal niet, maar "Trailer 2009" is wel de enige beurs in haar soort die dit jaar stand houdt.

ders en een geringere oppervlakte zal moeten stellen dan in het recordjaar 2007. Maar hij voegde daar meteen ook aan toe dat Trailer deel blijft uitmaken van de core business van

SAV. "Dat staat niet ter discussie. Een editie met rode cijfers, na twaalf zeer succesvolle uitgaven, hoeft geen drama te zijn. Moeilijk gaat ook." Het beursthema - "Voorbij de crisis"

- was naar verluidt "op één minuut gevonden".

"Trailer 2009" zal van 20 tot en met 24 november een honderdtal exposanten bijeenbrengen op zowat 9.000 m<sup>2</sup> beursruimte in een vernieuwd Kortrijk Xpo. Bezoekers kunnen zich op voorhand registreren en zich zo alvast tijdsverlies besparen aan de ingang van de beurs. Zij zullen er ook een aantal wereldpremières te zien krijgen die zullen meedingen voor de "Trailer Awards" voor beste voertuig of beste component. Op de beurs zullen ook een 400-tal "laureaten van de arbeid" uit de transportsector gelauwerd worden.

Internationaal wil "Trailer 2009" in het bijzonder de Nederlandse kaart trekken nu "BedrijfsautoRAI" in Amsterdam is wegge gevallen. Voor Nederlandse bezoekers is een VIP-arrangement mogelijk met speciale bussen die hen naar Kortrijk brengen

[www.trailer.eu](http://www.trailer.eu)

## Gent krijgt award voor duurzame mobiliteit

Gent heeft de "Civitas Award" in de wacht gesleept. Die prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan steden die een consequent en duurzaam mobiliteitsbeleid voeren. De andere deelnemende steden waren Rotterdam, Bologna, Odense, Krakow, Stockholm, Genova, Zagreb en Preston. Stockholm werd tweede. Vijftientig verschillende acties rond duurzame mobiliteit zullen tegen 2012 gerealiseerd zijn. Enkele daarvan zijn het verbeteren van het openbaar vervoer, het introduceren van biodiesel, het invoeren van bedrijfsvervoerplannen, het experimenteren met verschillende soorten fietsstallingen, het verbeteren van de toegankelijkheid van en naar het station voor fietsers en voetgangers, en de introductie van een nieuw verkeersgeleidingssysteem. Gent werkt hiervoor samen met nog zes andere partners. De stad kan ook rekenen op een subsidie van de Europese Commissie van 4,3 miljoen euro voor een termijn van vier jaar.

[www.civitas-initiative.org](http://www.civitas-initiative.org)

## Redding nabij voor Doelse Koggen



Naar aanleiding van de noodkreeten, door Watererfgoed Vlaanderen geslaakt over de belabberde toestand van de Doelse Koggen (zie DL van 02.10.09), werd bevoegd minister Geert Bourgeois hierover met succes geïnterpelleerd door Vlaams volksvertegenwoordiger Jos De Meyer. De minister probeert nog dit jaar 550.000 euro vast te leggen (of in de begroting voor volgend jaar in te schrijven). 50.000 euro gaan naar dringende maatregelen voor het behoud van de scheepsresten en meer dan 500.000 euro naar de wetenschappelijke studie van de koggen. (met reiniging, restauratie, beschrijving, natuurwetenschappelijke en chemische analyses). Daarnaast zal nog eens 1.426.000 euro begroot moeten worden voor conservatie en reconstructie.

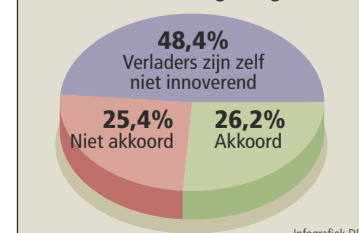
[www.watererfgoed.be](http://www.watererfgoed.be)

## Gebrek aan innovatie alom

Op de recente Global Distribution Strategies-conferentie in Brussel bleek dat de kloof tussen logistieke dienstverleners en verladers groter aan het worden is. De verladers verwijten de logistiekers niet innovatief genoeg te zijn.

Een kwart van de stemmers op onze online enquête deelt deze mening, terwijl nog eens een kwart hier niet mee akkoord gaat. De andere helft keert de rollen om en beschuldigt de verladers zelf ervan niet vernieuwend genoeg te zijn.

Volgens de verladers zijn transport- en logistieke operatoren niet innoverend genoeg



[www.lloyd.be](http://www.lloyd.be)

## Personalia



**RENÉ DE VRIES** (49) wordt op 1 maart 2010 (Rijks) havenmeester van Rotterdam. Hij volgt dan de huidige havenmeester Jaap Lems op, die op rust gaat. De Vries begon zijn

loopbaan bij het Havenbedrijf Rotterdam in 1982 als matroos op een patrouillevaartuig. Vandaag leidt hij de afdeling Verkeersplanning & Operaties, een afdeling met 220 medewerkers. De (Rijks)havenmeester werkt enerzijds voor het Havenbedrijf en anderzijds legt hij voor zijn publieke taken verantwoording af aan het college van B&W en aan het ministerie van Verkeer & Waterstaat.

De nieuwe Antwerpse multimodale terminal Combinant, een joint venture tussen BASF, Hupac en Inter Ferry Boats, zal begin 2010 operationeel zijn. **BEN BEIRNAERT**, die kan bogen op een lange ervaring in terminalbeheer bij IFB, wordt general manager.

Bij Nissan Belux werd **LEON DORS-SERS** (40) aangesteld als nieuwe gedelegeerd bestuurder. **KOEN MAES**, gedelegeerd bestuurder van Nissan Belgium, maakt de overstap naar Nissan Europa. Vanuit het Franse Trappes zal hij de functie opnemen van Vice President Customer Quality & Network. Leon Dorsers is sinds 1992 actief bij Nissan.



**HARTMUT MEHDORN**, de voormalige ceo van Deutsche Bahn, is adviseur geworden van de Duitse logistiekgroep Fiege. De voltallige adviescommissie van Fiege

bestaat verder uit Jens-Jürgen Böckel, Kurt Döhmle, Norbert Emmerich en Christopher Jahns.

**NORBERT BENSEL**, voormalig directeur van DB Schenker, is met terugwerkende kracht sinds 1 oktober de nieuwe partner van de logistieke

consultant Transcare uit Wiesbaden. Hij trad ook toe tot de raad van toezicht, waarvan hij op 1 juli 2010 voorzitter zal worden.



**FABRICE BARTHE** (36) is de nieuwe verantwoordelijke van Gefco Automotive in België en Luxemburg. Barthe werkt al tien jaar voor de Gefco-groep, onder andere als aankoper en verantwoordelijke exploitatie en administratie op de site in Blyes (Lyon).

De Franse spoorvereniging AFRA heeft een nieuwe voorzitter gekozen. Het gaat om de Canadees **ALAIN THAUETTE**, directeur-generaal van Euro Cargo Rail (een filiaal van DB). Tot 2004 werkte Thauvette voor Canadian National om vervolgens bij EWS de Franse vrachtactiviteiten verder uit te breiden. **JACQUES MALECOT** (50), voormalig directeur

communicatie en institutionele relaties van de groep Egis, wordt algemeen afgevaardigde van AFRA. Vóór zijn functie bij de Conseil National du Patronat français was hij adjunct-directeur communicatie bij Autoroutes du Sud de la France. Sinds 2004 werkte hij voor Egis.



**JEROME LOUIS** is benoemd tot ceo van Gilleman Logistics in Doornik, naast bestuurders Pierre Gilleman en Emmanuelle Neirinck. Bovenop het operationele beheer zal Jérôme

Louis de grote projecten van het strategisch plan aansturen en de commerciële en internationale ontwikkeling van het bedrijf behartigen. Hij was voorheen algemeen directeur van het archiveringsbedrijf Recall in Frankrijk en België. Hij werkte tevens voor de cosmeticagroep Yves Rocher als directeur distributie in Noord- en Oost-Europa.