

## Watererfgoed Vlaanderen huldigt pioniers

Watererfgoed Vlaanderen heeft elf pioniers benoemd tot erelid wegens hun uitzonderlijke verdiensten voor het behoud en de valorisatie van het Vlaamse watererfgoed. Het gaat om Bert Anciaux, Gustaaf Aseart, Walter De Buck, Alex De Vos, Greta Devos, Roger Ghys, Albert Himler, Willem Lanszweert, Johan Sauwens, Nicolas Saverys en Paul Van Grembergen. Bij die elf pioniers zitten ook drie Oost-Vlamingen. Walter De Buck wordt geëerd omwille van zijn creatieve en persoonlijke bijdragen tot het levend houden en aanwakkeren van het Gentse (en bij uitbreiding Vlaamse) water-, scheepvaart- en havenbewustzijn. Nicolas Saverys, Gentenaar van geboorte, dankt zijn eretitel onder meer aan zijn bijdrage tot de restauratie van het Redershuis en de uitbouw van het Museum Eugeen van Mieghem in Antwerpen en tot de modernisering van de Belgische scheepvaartwetgeving. Paul Van Grembergen, voormalig burgemeester van Evergem en Vlaams minister van Cultuur, was naast zijn aandeel in de totstandkoming van het decreet Varend Erfgoed betrokken bij de uitbouw van het Vlaams maritiem-archeologisch onderzoek.

www.watererfgoed.be

## Natuurpunt beheert meer natuur aan de Moervaart

Sedert september 2008 beheert Natuurpunt in opdracht van het Havenbedrijf Gent een gebied langs de Oude Moervaartarm nabij Sint-Kruis-Winkel, op de rechteroever van het zeekanaal. Het 2,1 hectare groot gebied werd eind juni 2011 met een derde uitgebreid tot 2,8 hectare. Natuurpunt verbond zich reeds om de eerder in huur verkregen gronden te beheren als natuurreservaat, in overleg met het Havenbedrijf. Ook voor de bijkomende terreinen zal dat het geval zijn. Dit beheer bestaat uit het maaien van de oevervegetatie, het versterken van het rietveld en het behoud van de bosstrook in het verlandende deel van de rivier. Daarnaast kan Natuurpunt er ook wetenschappelijk onderzoek verrichten, wetenschappelijke en/of educatieve excursies inrichten, informatieve borden plaatsen en toezicht houden. Natuurpunt kan het gebied ook ter erkenning als natuurreservaat voordragen bij de Vlaamse overheid. Deze gronden zullen in de toekomst deel uitmaken van het buffergebied rond het bedrijventerrein Moervaart-Noord.

www.natuurpunt.be

## Kluizendok krijgt snoeibeurt

Aan het Kluizendok is in de omgeving van de Marco Polostraat en James Cookstraat, in de zone ten zuiden van het insteedok, wildgroei van bomen en struiken vastgesteld. Deze bomen en struiken worden in de loop van augustus en september verwijderd, liet het Havenbedrijf weten. Zo wordt vermeden dat ze blijven groeien en zich verder verspreiden. Het bedrijf CLG uit Lochristi staat voor deze werken in. Het gebied is 70 hectare groot. Deze terreinen liggen klaar om er concessies uit te reiken. Een aantal braakliggende terreinen elders aan het Kluizendok die nog verder moeten ontwikkeld worden, worden al sedert het voorjaar 2010 onderhouden (bemesten, bezaaien, maaien...) om wildgroei te voorkomen.

www.havengent.be

# Keizer Karel vaart weer uit



Uit Nieuwpoort voer op 20 augustus een kleine vloot van drie zeiljachten uit. Zij herdenken de zeetocht richting Spanje die Keizer Karel in 1556 maakte na zijn laatste verblijf in de Lage Landen. Op 3 september worden ze in het Spaanse Laredo verwacht.

**D**e tocht gaat van Nieuwpoort eerst naar Gosport in het Verenigd Koninkrijk (nabij Portsmouth), dan naar Saint-Quay-Portrieux en Kernevel/Larmor Plage in Bretagne. Van daaruit zou de oversteek naar Laredo moeten gebeuren, afhankelijk van de weersomstandigheden in de Golf van Biskaje.

Aanvankelijk was het de bedoeling het gebeuren onder de noemer "Charles V Trophy" meer omvang

en luister te geven. Maar omdat het stadsbestuur van Laredo uiteindelijk afhaakte, kreeg het initiatief een veel meer symbolische dimensie. Met drie schepen wordt de vloot van 56 schepen waarmee de keizer in september 1556 vanuit Vlissingen afvoer, niet echt benaderd. De zeereis nam toen een tweetal weken in beslag.

Onder de drie deelnemers aan de tocht bevindt zich ook Paul Collen. De scheepsagent mag rekenen op de steun van het Havenbedrijf Gent. Zijn

zeilboot kreeg dan ook het logo van het Havenbedrijf opgeschilderd en onderstreept daarmee de aanwezigheid van de geboortestad van Keizer Karel in dit gebeuren. Havenkapitein-commandant Dirk Vernaeve ging mee aan boord voor het eerste deel van de reis tot in Gosport.

Keizer Karel was met het graven van de Sassevaart de eerste vorst - drie eeuwen voor Willem I - die Gent een maritieme uitweg via de Westerschelde bezorgde. Langs dat toen al deels voltooide kanaal was hij na een laatste bezoek aan Gent in augustus 1556 richting Vlissingen getrokken om daar in te schepen.

www.charlesvtrophy.com

## Vlaamse havens dingen samen naar ESPO Award

De vier Vlaamse havens hebben zich gezamenlijk kandidaat gesteld voor de 'Award on Social Integration of Ports 2011' van de Europese havenorganisatie ESPO. Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge hebben gezamenlijk de Vlaamse Havendag 2011 als project ingediend voor de derde editie van de ESPO Award, die initiatieven bekroont die het maatschappelijk draagvlak van havens vergroten. Het thema voor dit jaar luidt 'Creatieve strategieën om havens beter te laten communiceren met het brede publiek'. Zeventien havenbesturen dienden een dossier in. De winnaar wordt op 9 november door Europees Transportcommissaris Siim Kallas bekendgemaakt in het stadhuis van Brussel.

Winnaars van de eerste twee edities waren de havenbesturen van Helsinki (in 2010) en Gijon (2009). Gent moest het in de eerste editie maar nipt afleggen tegen de Spaanse haven. Het kreeg wel veel lof voor het 'Project Gentse Kanaalzone' waarmee het toen in het strijdperk trad.

www.espo.be

## PERSONALIA

Annick Martin is sinds kort de nieuwe regiodirecteur West bij SITA. Zij heeft in die hoedanigheid haar uitvalsbasis op de grote vestiging van de afvalverwerker in de Gentse kanaalzone, van waaruit de groep het grootste deel van de provincie Oost-Vlaanderen afdekt. Martin (40) genoot een opleiding als industrieel ingenieur. Zij was de jongste jaren voornamelijk actief bij energiebedrijf SPE-Luminus, waar ze opklom tot director portfolio services - trading & supply.



Geert Bruyneel, gedelegeerd bestuurder van Volvo Cars Gent, is verkozen tot voorzitter van de voertuigsector bij Agoria, de federatie van de technologische industrie. Bruyneel (51) volgt Urbain Vandeurzen op, die vervroegd de fakkel doorgeeft omdat hij voorzitter wordt van de GIMV. Bruyneel zal het voorzitterschap uitoefenen tot juni 2013. De nieuwe voorzitter zit al sinds 1988 in de auto-industrie. Toen begon hij als hoofd van de lakafdeling van Volvo Cars in Gent. Hij klom sindsdien steeds hogerop in de hiërarchie bij de Zweedse autoconstructeur.



Luc Geerts, directeur van het agentschap CFNR Antwerpen, verlaat per 1 september de binnenvaartgroep om bij het Gentse granenover-slagbedrijf Euro-Silo aan de slag te gaan als commercieel manager. Luc Geerts stond vijf jaar aan het hoofd van het Antwerpse agentschap van CFNR. Hij was daarvoor onder meer actief als commercieel directeur bij de Brusselse goederenbehandelaar Smet.



## Fruitsapschip trekt dwars door Gent



Ook dit jaar tekende de Gentse haven present op de traditionele openingsstoet van de Gentse Feesten. Het Havenbedrijf pakte uit met een praalwagen in de vorm van een fruitsapschip. Geen toeval, want Gent is één van de belangrijkste draaischijven voor de invoer en distributie van Braziliaans fruitsap op de Europese markt. De vrij herkenbare 'Premium do Brasil' kreeg voor die uitzonderlijke aanloop in het centrum van de stad een bijzonder kleurrijk uitgedoste bemanning met wie het misschien veiliger is het land dan de zee te bezeilen.