

"Port of Antwerp"-stadion op Petroleum Zuid

In het aanslepende dossier rond een nieuw voetbalstadion in Antwerpen is eindelijk de knoop doorgehakt. Tegen 2014 moet op de site Petroleum Zuid een voetbaltempel voor 25.000 toeschouwers verrijzen, met uitbreidingsmogelijkheid tot 40.000 zitjes. Havenschepen van Peel denkt al aan een "Port of Antwerp Stadion".

Koen Heinen

De 75 ha grote site zal naast een voetbalstadion ook ruimte bieden voor een watergebonden overslagfaciliteit, een bedrijventerrein voor hoogwaardige productiebedrijven en een groene corridor van 14 ha. De locatiekeuze past in de ruimtelijke afbakening van het grootstedelijk gebied Antwerpen, die de Vlaamse regering eind vorige week goedkeurde.



De site Petroleum Zuid krijgt een gemengde ontwikkeling.

Volgens minister-president Kris Peeters zal de zwaar verouderde en verlaten site dankzij de gemengde ontwikkeling een forse opwaardering krijgen. Voor de ontwikkeling is een geïntegreerd programma voorzien

met een stedenbouwkundig masterplan, een masterplan mobiliteit en een saneringsplan.

De kostprijs van het voetbalstadion wordt op 75 mln euro geraamd. De stad zou daarvan 25 mln voor

haar rekening nemen, terwijl Havenschepen Van Peel aan de raad van bestuur van het Gemeentelijk Havenbedrijf zal voorstellen om ook een bijdrage van 25 mln euro te leveren. De Vlaamse overheid zal instaan voor de sanering van het vervuilde terrein en voor de mobiliteitskosten.

Van Peel koppelt aan de bijdrage van het Havenbedrijf wel twee voorwaarden. Zo moet het stadion onderdak bieden aan de twee Antwerpse clubs: Germinal Beerschot en Antwerp. Bovendien wil hij dat de nieuwe voetbaltempel de naam "Haven van Antwerpen"- of bij internationale wedstrijden "Port of Antwerp"-stadion meekrijgt.

Volgens de Havenschepen kan de haven hier alleen maar beter van worden. Hij koestert bovendien de hoop dat het Antwerpse voetbal straks hetzelfde niveau haalt als de haven, "die op de tweede stek staat in de 'Champions League' van Europese havens".

www.havenvanantwerpen.be

Ahlers opent eigen kantoor in Angola

Ahlers heeft in Luanda een nieuw kantoor geopend, waar het bedrijf maritieme opleidingen geeft en instaat voor de rekrutering van bemanningen voor zeven boorschepen voor de kust van Angola.

Het nieuwe opleidings- en tewerkstellingscentrum kadert binnen de "angolisatie". Die verplicht buitenlandse bedrijven om minstens 50% Angolese werknemers in dienst te nemen. Bovendien moeten de buitenlanders die in Angola werken, door een lokale onderneming in dienst genomen worden. Dat geldt ook voor alle maritieme activiteiten die in Angolese wateren plaatsvinden.

In de regio heeft Ahlers ook een kantoor in Pointe Noire (Congo-Brazzaville) en Port Gentil (Gabon). De Antwerpse maritieme en logistieke groep is eveneens agent voor de West-Afrika trafieken van Nile Dutch, EuroAfrica Lines en Portline. Ahlers ziet heel wat mogelijkheden in het zwarte continent dat relatief gespaard is gebleven van de crisis en dat stabiele vrachttarieven kent.

www.ahlers.com

Europees geld voor logistiek project POM Antwerpen

De POM Antwerpen krijgt 600.000 euro steun uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Het geld zal worden besteed aan twee projecten, waaronder één op het vlak van logistiek. Het betreft het Interpom Project Logistiek.

Tijdens de opmaak van de diverse strategische studies over de Logistieke Poort besloten de POM's van de vijf Vlaamse provincies tot de oprichting van het Inter POM Overleg Logistiek (IPOL), voorgezeten door de directeur van de POM Antwerpen, Luc Broos.

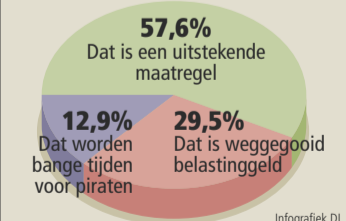
Dit orgaan staat in voor de coördinatie van de provinciegrensoverschrijdende aanbevelingen en acties uit de verschillende studies.

Met de EFRO-middelen wordt onder meer een logistiek manager aangesteld, in de persoon van Karel Vanroye van Buck Consultants International. De subsidieaanvraag werd dan ook door de vijf POM's gezamenlijk ingediend bij het EFRO.

www.pomantwerpen.be

Militairen moeten schepen beschermen

De Belgische regering wil militairen en politiemensen stationneren aan boord van koopvaardij schepen onder Belgische vlag



De meeste mensen staan achter het plan van de Belgische regering om militairen aan boord van handelschepen te stationneren. Maar liefst 58% van de respondenten van onze enquête noemt dit een uitstekende maatregel. Nagenoeg een derde vindt dit daarentegen weggegooid (belasting)geld. Dertien procent spreekt zich hier niet rechtstreeks over uit, maar denkt wel dat piraten bange tijden te wachten staan.

www.lloyd.be

Antwerps maritiem erfgoed onder de loep via studiedag

Het Steunpunt Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed (SIWE) en Watererfgoed Vlaanderen organiseren op maandag 25 mei een studiedag over het Watererfgoed Vlaanderen. Bij die gelegenheid zullen de betrokken verenigingen het Antwerpse Watererfgoedmanifest 2009 ondertekenen en aan de politieke verantwoordelijken overhandigen.

Marcel Schoeters

De voormiddagssessie brengt het Antwerpse watererfgoed in kaart. De studiedag wordt nl. georganiseerd vanuit de vaststelling dat er van alle werelddhavens geen enkele kan uitpakken met een zo rijke maritiem-historische traditie als Antwerpen. Bij de valorisatie ervan heeft Antwerpen echter een achterstand opgelopen tegenover steden als Hamburg, Liverpool en Rotterdam. Nochtans lopen er in de Scheldehaven een aantal fascinerende topprojecten, waaronder het MAS, de Red Star Line, de Museumhaven en de heraanleg van de Scheldekaaien.

Over deze en andere projecten, waaronder ook nog het Rijn- en

Binnenvaartmuseum en de Eugene Van Mieghem-collectie, wordt een stand van zaken gegeven.

Tijdens de namiddag debatteren beleidsmakers, projectleiders en deskundigen. Het doel van het evenement is te komen tot een duidelijke, omvattende en breed gedragen visie en een versterking van lopende en nieuwe projecten.

De initiatiefnemers willen de overheid en de beleidsmakers een duidelijk signaal geven dat er wel degelijk belangstelling is voor het Antwerpse maritiem erfgoed, zodat ook privébedrijven zouden beseffen dat er zich hier een doel aandient voor sponsoring.



De Red Star Line is één van topprojecten inzake maritiem erfgoed.

De studiedag vindt plaats in de Hogere Zeevaartschool, die als beschermd monument zelf al het label van maritiem erfgoed kan voeren. Watererfgoed Vlaanderen, voorgezeten door Prof. Eric Van Hooydonk, verenigt en verdedigt al het natte en droge watererfgoed in Vlaanderen. De studiedag loopt van

8u30 tot 16u45. De deelnameprijs bedraagt 25 euro, te betalen via overschrijving op rekeningnummer 733-0554276-48 - IBAN BE11 733 0554276 48, KBC Bank Mortsel Oude God, Gemeenteplein 4, 2640 Mortsel. Referentie: Studiedag 25-5-09.

www.siwe.be

PERSONALIA



Rotterdam World Gateway heeft **FRANK KEIZER** aangesteld als projectdirecteur. Hij wordt verantwoordelijk voor de ontwikkeling en de bouw van de eerste containerterminal op de Tweede Maasvlakte. Tijdens zijn loopbaan heeft Keizer uitgebreide ervaring opgedaan met grootschalige projecten, onder meer als directielid van aannemer Dura Vermeer.

PETER VAN DER WEKEN is de nieuwe country manager voor België van Den Hartogh Logistics. Het Nederlandse chemielogistiekbedrijf heeft ook **PIETER**

ECKHOUT aangesteld als operations manager van zijn vestiging in Zele.



STÉPHANE LE GUEVEL (41) volgt op 1 juni Jonathan Goodman op als algemeen directeur van Peugeot België-Luxemburg. Goodman wordt dan de nieuwe algemeen directeur van Peugeot UK.

Le Guevel begon zijn carrière 19 jaar geleden bij Peugeot. Hij bekleedde er verschillende commerciële en marketingfuncties. Dit onder meer in Polen, als marketingdirecteur, en in Rusland, waar hij in 2004 het plaatselijke Peugeot-filiaal opstartte.

Agility heeft **RAINER BECHLER** aangesteld als verantwoordelijke projectlogistiek voor de regio Centraal-Europa. Bechler was in het verleden actief voor onder meer Schenker en ABX Logistics.



ULRICH OGIERMANN, president en ceo van Cargolux, is de nieuwe voorzitter van de luchtvrachtkoepel The International Air Cargo Association (TIACA). Hij volgt

Jack Boisen op, aan wiens ambts-termijn na twee jaar een eind is gekomen.

Unizo instrueert over containervervoer

De afdeling Internationaal van zelfstandigenorganisatie Unizo houdt op 19 mei een infosessie over containervervoer via Zeebrugge. Dit in samenwerking met APZI, de koepel van private havenactoren in de Vlaamse haven.

De infosessie wijst kmo's op de opportuniteiten van verschepping via containers en zoomt in op praktische vragen. Zo leren deelnemers hoe de verschepping werkt, wat de risico's zijn en welke verzekeringen ze het best afsluiten. De afsluitende receptie biedt de mogelijkheid om met bedrijven uit de Zeebrugse havenregio in contact te treden.

www.unizo.be/internationaal